



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: Ing. Petr Elkner
Ze dne: 2017-08-30
Čj: MSK 111707/2017
Sp. zn.: DSH/24654/2017/Pet
331 V5
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2017-11-02

Hydroelko s. r. o.
Projektová a stavební firma
Ing. Petr Elkner
Vítovka 68
742 35 Odry

Stanovisko k PD akce „Parkoviště a propojovací komunikace ulice Radniční a ulice Hranická v Odřích“ v k. ú. a v obci Odry, okr. Nový Jičín pro územní řízení a stavební povolení

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 31. 8. 2017 doručena žádost ze dne 30. 8. 2017, bez č. j. města Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry (stavebník) v zastoupení plnou mocí ze dne 24. 5. 2017 Hydroelkem, s. r. o., IČ: 05511071, Ing. Petr Elkner, Vítovka 68, 742 35 Odry (žadatel) o vyjádření k předložené projektové dokumentaci (PD) výše uvedené akce parkoviště s propojovací komunikací na pozemcích parc. č. 5/3, 9/1, 10/2, 142/1, 142/3 a 201/10 v k. ú. a v obci Odry, okr. Nový Jičín, v jeho intravilánu pro územní řízení a stavební povolení.

K tomuto v žádosti se uvádí, že zpevněné plochy pro komunikace budou sloužit ke svému určenému účelu, dešťová kanalizace pro odvodnění a veřejné osvětlení (VO) pro osvětlení nových zpevněných ploch. V místě stavby se v současnosti nachází stávající odstavné nezpevněné parkovací plochy, stávající stavební dvůr města Odry a zeleň.

K žádosti doložena PD s datem zpracování z 07/2017 v projekčním stupni DUR, zpracovaná projektantem/žadatelem Ing. Petrem Elknerem a sestávající se z průvodní zprávy (PZ) a souhrnné technické zprávy (STZ) a z výkresů situace, kompletní PD pro SO 01 - Komunikace, SO 02 - Dešťová kanalizace a SO 03 - Veřejné osvětlení.

V těchto se dále uvádí, že **SO 01 – Komunikace** ruší stávající sjezdy z místní komunikace (MK) ul. Radniční (parc. č. 26) a ze silnice I. třídy č. I/47 ul. Hranická (parc. č. 201/1) s nahrazením novými křižovatkami, odstraněno stávající oplocení, odstranění svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu, apod. Navrhuje místní komunikace v šířkách 6, 00 a 4, 00 m s asfaltovým krytem v š. = 119, 00 m, parkovací stání (57 parkovacích stání pro osobní automobily) a chodníky s krytem z betonové dlažby tl. 80, resp. tl. 60 mm v šířkách 2, 00 m, resp. 1, 00 m, obnova stávající kamenné zdi, apod., **SO 02 – Dešťová kanalizace** k likvidaci dešťových vod vsakem a vpustěmi pro nové komunikace s odlučovačem ropných látek, akumulací nádrží a **SO – 03 Veřejné osvětlení** s napojením na stávající VO (posílení vedení VO), apod. Dle PZ jsou stavbou dodrženy požadavky bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., v platném znění.

Zdejší silniční správní a speciální stavební úřad dále konstatuje, že k žádosti nedoložena v PD avizovaná dokladová část, takto zejména nedoložena vyjádření majetkového správce silnice I. třídy č. I/47 ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory (dále ŘSD ČR, Správa Ostrava) a dotčeného orgánu za bezpečnost a plynulost dopravního provozu Policie ČR, KRPMS kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava (dále Policie ČR Ostrava).

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích, ZPK) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. třídy, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. třídy, resp., podle ust. § 124 odst. 4) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

K předložené PD propojovací komunikace s novým chodníkem a parkovištěm nemá námitek za předpokladu respektování níže uvedeného.

Akci souhlasně projednat s ŘSD ČR, Správa Ostrava a s Policií ČR Ostrava a jejich podmínky respektovat.

Vzhledem k požadavku se vyjádřit k PD i z pohledu pro stavební povolení upozorňuje, že v ní neuvedeno (ani navrhovaným dopravním značením omezeno, DZ), jaká doprava může novou MK užívat, nedoložením řezů v místě nových křižovatek není graficky doložen způsob napojení – pro rozlišení komunikací včetně odvodnění silnice č. I/47 doporučuje tyto s navrhovanou MK výškově oddělit přes zvýšenou obrubu (30 – 50 mm), apod., a také nezakresleny bezbariérové prvky ke splnění vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dále obecně ke kompetenci/správní působnosti sděluje, že dle ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 4, písm. a) „**obecní úřad s rozšířenou působností**“ (ORP) vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, tj. Městský úřad Odry, odbor dopravy (dále MěÚ Odry, OD) a návazně dle odst. 5, písm. a) „**obecní úřad**“, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje ORP (tj. opět MěÚ Odry, OD), a proto akci s tímto úřadem souhlasně projednat.

V návaznosti na předchozí v souladu s ust. § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích (vymezení stavebního povolení a ohlášení stavby) a ust. § 105 a navazujících zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) je věcně a místně příslušný podle ust. § 15 stavebního zákona k vydání povolení stavby citovaný MěÚ Odry, OD.

Realizací stavby bude návrhem přechodného i trvalého dopravního značení (PDZ) dotčena také silnice I. třídy č. I/47. Vzhledem k převažujícímu dotčení MK oproti dotčení silnice I. třídy č. I/47 předmětnou stavbou a ke zjednodušení řízení, koordinaci prací, apod., a současně v souladu s příslušnými ustanoveními zákonů o pozemních komunikacích a o silničním provozu, resp., zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dle předchozího souhlasného projednání zdejší odbor dopravy a chytrého regionu krajského úřadu tímto **doporučuje**, aby Městský úřad Odry, odbor dopravy vydal tato **stanovení DZ** i pro silnici I. třídy č. I/47, ke které na požádání určeného oderského silničního správního a speciálního stavebního úřadu zdejší krajský úřad ve věci mu poskytne plnou součinnost. Návrh DZ bude odsouhlasen příslušnou dopravní Policií ČR.

Dle výkresu SO 03 je navrženo pro posílení stávajícího VO přiložení nového nadzemního kabelu nad silnicí č. I/57 v délce 40, 5 m ke stávajícímu nadzemnímu kabelu. K tomuto sděluje, že zdejší úřad k jeho umístění nebude vydávat povolení ve smyslu ust. § 25 Zvláštní užívání zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem však k tomu, že navrhovanou křižovatkou se silnicí č. I/47 dojde ke změně dopravního smyslu stávajícího sjezdu, je nutno o povolení připojení ve smyslu ust. § 10, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích o toto požádat zdejší silniční správní úřad.

PD se stavbou budou respektovat příslušné zákony, vyhlášky, normy ČSN, technické podmínky (TP) pro pozemní komunikace, a tím k zajištění bezpečného a plynulého silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1, Z2, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích /druhé vydání – aktualizace 2011/, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích, vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bezbariérovou vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, apod.

PD ve stupni DSP opětně projednat se zdejším úřadem, musí být v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zpracována/autorizována projektantem s autorizací pro dopravní stavby, při respektování předmětných a navazujících příslušných zákonů a vyhlášek.

PD pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude respektovat zejména příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Ing. Libor Částka, v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odboru dopravy a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr